

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 11. listopad 2020

komise se konala online prostřednictvím videokonference

Přítomni: Martin Jedlička, Michal Novák, Bohumír Garlík, Michal Švarc, Jan Štorek, Václav Stránský, Roman Ondrčka, Vojtěch Brož

Hosté: Tomáš Slabihoudek, Jaroslav Kašpárek, kpt. Zbyněk Řezáč, Ing. Antonín Cvrček (TODIM), Ing. Šíma (TODIM), Eva Hrudová (členka komise pro BD a SVJ), Karel Ptáček (zastupitel)

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je osm členů, omluveni dva (Tomáš Mrázek, Petr Vilgus), komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o účasti hostů: pro 8

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 8 / proti 0 / zdržel se 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Záměr MHMP na zřízení vyhrazeného autobusového pruhu v ulicích Střelničná a Ďáblická

Od vedení Prahy se znovu vrací návrh "Pražských matek" na zavedení buspruhu a souvisejícího zúžení přechodu pro chodce v ulici Střelničná u zastávky Ládví. V roce 2018 toto dopravní značení bylo realizováno a následně odstraněno. Samospráva navrhla přechod řešit jiným způsobem, např. realizací rocbindy, SSZ, dělicím ostrůvkem atd. O osvětlení je zažádáno na THMP, ale stále nevyřešeno.

Ulice Ďáblická má být přesunuta ze zatřídění jako místní komunikace II. třídy na místní komunikaci I. třídy. Není jasná motivace MHMP k tomuto přesunu, panuje obava ze záměru vyznačení buspruhu, tyto plány byly již v minulosti, ale OD P8 nestanovil. V roce 2017 byl zřízen odbočovací pruh v křižovatce Ďáblická/Bešťákova a to mělo za následek výrazný nárůst nehodovosti.

K tématu diskutovali:

Brož – dojde k problémům s jedním odbočovacím pruhem

kpt. Řezáč – Praha uvažuje o vyhrazení buspruhů v celé Praze bez možnosti vjezdu IAD (preference MHD 24/7)

Jedlička – byly podány připomínky k buspruhům platným 24 hodin, MHMP již vydal opatření obecné povahy

Novák – dotaz jaká je motivace

Jedlička – motivace je zdůvodněna ve vydaném opatření obecné povahy MHMP, já s těmito důvody nesouhlasím

Stránský – porovnání s ulicí Evropskou, dotaz, ve kterých úsecích má být buspruh vyznačen

Jedlička – v roce 2018 byl v úseku Dolejškova – Davidkova

Návrh usnesení:

Komise nesouhlasí s realizací dopravního řešení na ulici Střelničná a u metra Ládví, navrženého spolkem „Pražské matky“. Komise odmítá vyznačení vyhrazeného BUS pruhu v tomto úseku a zúžení přechodu pro chodce.

Komise nesouhlasí s vyznačením BUS pruhu v ulici Ďáblická, z důvodu negativních zkušeností s obdobným řešením v minulosti. Ulicí Ďáblická jezdí především autobusové linky ze Středočeského kraje, které komise požaduje přesunout na terminál Letňany, namísto dnešní stanice metra Ládví.

Pro: 6 / Proti: 2 / Zdržel se: 0

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

2. Přípravované dopravní řešení ulice Za Poříčskou bránou

Uvedená situace se řeší již několik let, na základě studie IPR hl. m. Prahy, nyní řeší projektově TSK. V tuto chvíli jsme ve fázi přípravy stavby, domluveno s oddělením rozvoje ÚMČ Prahy 8, památkáři atd. Součástí výše uvedené akce bude nová dlažba, výsadba stromů, instalace lamp, nový povrch komunikace, zřízení obratiště kvůli zásobování, dojde ke snížení počtu parkovacích míst. Jedna z variant byl i tzv. „průpich“ do ulice Ke Štvanici, ta ale byla odmítnuta, resp. je možná ve výhledu do budoucna.

Podnět paní Evy Hrudové z komise pro BD a SVJ:

Paní Eva Hrudová navrhuje zásobovat ulici Za Poříčskou bránou z ulice Ke Štvanici, což by vyžadovalo stavební úpravu, s níž současný projekt nepočítá. Dokládá to fotografiemi, z nichž je patrné, jaký asi by měla sklon vozovka z ulice Ke Štvanici – pokud by se realizovala pro nákladní auta zásobující Billu. Sklon by byl pravděpodobně podobný jako je chodník pro pěší. Hlavním důvodem pro návrh paní Hrudové je, že v současné době se prakticky v ulici Za Poříčskou bránou dvě protijedoucí auta nemohou vyhnout, vždy musí jedno auto vycouvat, a to hlavně v těch případech, kdy jedno z aut je nákladní vozidlo zásobující Billu.

Aktuální vyjádření TSK k akci v ulici Za Poříčskou bránou:

Probíhá příprava stavby. Projektová dokumentace je rozeslána k vyjádření, probíhala jednání s IPR a MČ Praha 8 ohledně umístění kontejnerů na odpad, typu parkování a umístění a typu VO. Stavba je v koordinaci s akcí DP rekonstrukce stropní desky Florenc. Dle informací z DPP plánují rekonstrukci v roce 2023 – 2025. V ulici Za Poříčskou bránou ale neplánují žádné větší zásahy (spíše vedení dopravy a zařízení stavenišť). Po získání stavebního povolení na tuto rekonstrukci se budeme s DPP dále koordinovat a dle časového výhledu bude rozhodnuto, zda rekonstrukce ulice bude před nebo až po dokončení stropní desky Florenc.

K tématu diskutovali:

Hrudová – host – propojení ulic Za Poříčskou bránou a Ke Štvanici

Jedlička – s propojením se zatím nepočítá, ale počítá se s obratištěm u Billy a zachování obousměrného provozu

kpt. Řezáč – původní návrhy dopravního řešení zamítnul, je třeba doladit ještě nějaké věci, vyjádření ke studii a k projektové dokumentaci

Ptáček – zásobování není možno z ulice Za Poříčskou bránou, dojde k úpravě parkovacích míst a sázení stromů. Dotaz o kolik bude úbytek parkovacích míst.

Jedlička – dojde k úbytku cca 30 parkovacích míst, další úbytek v lokalitě bude v souvislosti s revitalizací okolí Negrelliho viaduktu cca 50 parkovacích míst. V ulici Pernerova může dojít ke zjednosměrnění části ulice, tam by se navýšil počet parkovacích míst o cca 40.

Návrh usnesení:

Komise doporučuje revitalizaci ulice Za Poříčskou bránou realizovat ještě před rekonstrukcí stropní desky Florenc.

Pro: 7 / Proti: 0 / Zdržel se: 1 /

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

3. Studie jednosměrnosti v oblasti Nad Rokoskou / S. K. Neumanna

Jedná se o dlouhodobě řešený problém, v minulosti jsme nechali osadit časově omezený zákaz vjezdu (cca 2014). Zpracování studie byla zadána společnosti TODIM. Projektant Ing. Radim Šíma představil varianty řešení studie. Jedná se o 5 variant. Ing Cvrček seznámil zúčastněné s použitím telematických systémů. Studie byla členům dopravní komise zaslána k seznámení.

K tématu diskutovali:

Jedlička – studie u navržených variant popisuje výhody a nevýhody

Novák – dotaz, zda je studie použitelná. Je třeba do diskuze zapojit rezidenty a pozvat je na příští komisi. Zda existuje kompromisní řešení.

Jedlička – souhlasí s projednáním, studie bude zaslána spolku Holešovičky pro lidi

Stránský – největší problém je nedodržování DZ, stanovení dlouhodobých cílů (30 km/h)

Šíma – nejvýhodnější je použití telematických systémů (možnost zaznamenání RZ vozidla), jde o certifikované zařízení

Jedlička – doporučuje jednosměrky neměnit, případné stavební úpravy by musela provést TSK, ne MČ P8

Slabihoudek – návrh vzít studii na vědomí a projednat s občany

Návrh usnesení:

Komise bere na vědomí studii jednosměrnosti a doporučuje radnímu projednat ji s místními občany.

Pro: 8 / Proti: 0 / Zdržel se: 0 /

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

4. Bezpečnost křižovatky Lodžská x Zhořelecká

Jedná se o podnět pana Kaliny na zřízení kruhového objezdu, z důvodu údajného vysokého počtu dopravních nehod na uvedené křižovatce.

K tématu diskutovali:

Jedlička – teoreticky by možnost stavebního řešení byla, ale trvalo by to v řádu roků a také vysokých nákladů. Z místního šetření za účasti projektanta vyplývá, že situaci je možno vyřešit úpravou dopravního značení.

Stránský – není třeba kruhový objezd, stačilo by pouze zrealizovat drobné stavební úpravy křižovatky. Křižovatka nepřipadá jako nebezpečná

Jedlička – kruhový objezd není vhodný, postačí úprava dopravního značení

Brož – Lodžská na 1 pruh, zvýraznění trojúhelníkem – dej přednost – mělo by stačit

TODIM – kvůli poloměru pro autobusy by musel být kruhový objezd rozsáhlý, jde o stavební úpravy ve výši několik desítek milionů korun na realizaci akce

kpt. Řezáč – křižovatka není nebezpečná, doporučuji umístit vodorovné dopravní značení, projednat s odborem dopravy

Jedlička – v lokalitě jsou další obdobné křižovatky – Lodžská x Mazurská x Hnězdenská; Lodžská x Zhořelecká; Lodžská x K Pazderkám; u všech řešíme návrh úpravy DZ

5. Vraký v ulici Srbova

Již se řešilo na komisi pro dopravu cca před rokem. Došlo však k určitému zhoršení situace, auta jsou odstavená na pozemky MHMP. Pokud jde o odstavená vozidla v ulici Srbova, některé z nich nejsou vraky, a tedy mohou v ulici parkovat, jiné zjevně vraky jsou a tyto pravidelně posíláme jako podněty na SSHMP s žádostí o technické posouzení, ovšem většinou tato vozidla zmizí dřív, než může dojít k jejich odtažení v rámci správních a zákonných lhůt. Opakovaně jsme tuto situaci řešili s MP a jednali jsme o ní i na dopravní komisi. Z hlediska parkování na komunikaci jsou možným řešením zóny placeného stání, které by znemožnily parkování těchto vozidel. Dalším problémem je parkování na zeleni mimo komunikace. Samospráva osloví MHMP, aby zajistil odstranění

vraků ze svých pozemků (většina problematických pozemků v této lokalitě patří MHMP, jiné pozemky jsou soukromé).

Vyjádření MP:

Vozidla zde odstavují „překupníci“ z přilehlého autovrakoviště, kteří jsou převážně „afrického“ původu. Vozidla jsou na ulici cca 2-3 týdny a průběžně se obměňují. Místní okrskáři ulici pravidelně monitorují a průběžně odesílají úřední záznamy (ÚZ) na příslušné orgány, naposledy ÚZ z 23.10.2020 byl postoupen jako podnět na OŽP ÚMČ Praha 8, ÚZ z 30.10.2020 byl postoupen na Magistrát hl. m. Prahy.

K tématu diskutovali:

Švarc – v roce 2013 proběhlo první místní šetření, řešení situace je v kompetenci majitelů pozemků, auta se vozí do Tuniska

Stránský – provádět odtah vozidel

Slabihoudek – 1 pozemek je MHMP – bazar nebo montovna, p. p. č. 2392, LV 1923

Stránský – návrh zaslat dotaz na odbor majetku MHMP, zda je uzavřena smlouva o pronájmu

Jedlička – projednáme s MP, ale možnosti odtahu jsou omezené

Slabihoudek – zašle dotaz na MHMP ohledně pronájmu pozemků

Švarc – soukromý pozemek, přezkoumat živnost na živnostenském odboru a pokusit se zahájit správní řízení

Slabihoudek – bude kontaktovat MHMP

6. Rekonstrukce ulice Trojská

Jedná se o akci, kterou připravuje TSK již dlouhou dobu, aktuální koordinační situace byla členům komise zaslána.

Aktuální vyjádření TSK:

Jsou doplněny veškeré dodatečné požadavky občanů a MČ Prahy 8 a je podána žádost o stavební povolení. Po vydání SP bude zpracována dokumentace pro výběr zhotovitele a realizace stavby by mohla být zahájena v 1. polovině 2021.

K tématu diskutovali:

Novák – občané podávali návrh jednosměrného provozu Trojská po rekonstrukci

Jedlička – proběhla různá jednání ohledně jednosměrnosti či obousměrnosti, omezení rychlosti na 30 km/h, diskuze o místech pro přecházení či přechodech pro chodce, MČ se ztotožnila s většinou požadavků místních občanů, ale podle MČ má zůstat provoz obousměrný

Stránský – podobná situace jako v okolí Holešoviček (rezidentské zóny), zóna 30 zůstává, chtělo by to stavební úpravy

Slabihoudek – proběhlo několik jednání, včetně jednání s náměstkem primátora pro dopravu, požadavek MČ je zachování obousměrnosti

7. Žádost o zlepšení stavu veřejného prostoru na sídlišti Invalidovna

Předložená žádost obsahovala několik podnětů:

1. chodníky na sídlišti – musíme se podívat konkrétně, některé jsou ve správě MHMP/TSK a některé jsou MČ P8, tj. OŽP
2. parkoviště – TSK jeho část opravila velkoplošnými opravami (záplatami velkého rozsahu), velká část ulice U Sluncové je už opravená v rámci jednotlivých etap rekonstrukce z minulých let
3. plocha se plánuje stavebně upravit k parkování v rámci stavební akce na ZŠ, v současnosti je ve stavebním řízení
4. není zřejmé, o který strom se jedná

Termín dalšího jednání dopravní komise je 7.12.2020 od 17:00 hod., místo bude upřesněno.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 19:45 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem