

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 13.7.2026

Komise se konala formou videokonference.

Přítomni: Martin Jedlička, Václav Stránský, Václav Musílek, Tomáš Mrázek, Tomáš Slabihoudek

Hosté: Michal Komenda, Tomáš Horník (OD), Luděk Vaníček (MP hl. m. Prahy)

Omluven: Martin Štěřba, Bohumír Garlík

Neomluven: Jan Horn, Daniel Sklenář

Předsedající: Martin Jedlička

Zapisovatel: Marek Černý

Ověřovatel: Tomáš Slabihoudek

Jednání bylo zahájeno v 16.03 hod.

Jednání bylo ukončeno v 16:45 hod.

Přítomno je 5 členů komise, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o ověřovateli, navržen pan Tomáš Slabihoudek.

Výsledek hlasování: Pro: 5 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: Pro: 5 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

Program jednání byl schválen.

Komise hlasovala o účasti hostů: -

Body programu:

1. Návrh MHMP na stanovení místní úpravy — zřízení buspruhu v ulici Hornátecká

Podkladový materiál byl rozeslán. Pan Jedlička bod uvedl. Jedná se o zřízení buspruhu v ulici Hornátecká, úsek Třeboradická – Přemyslská, směr do centra. Návrh OOP je vyvěšen na úřední desce MHMP, běží lhůta na připomínky. V tuto chvíli je DZ stanoveno již cca 2 roky přechodnou úpravou, MHMP chce tímto stanovit natrvalo. V návrhu OOP se oproti současnému stavu na dopravním režimu nic nemění. P. Jedlička konstatoval, že podá připomínku k času platnosti vyhrazeného pruhu – v návazném úseku na Hornátecké v úseku Přemyslská – Kobyliské náměstí je platnost buspruhu pouze v pracovní dny 6:00 – 20:00 hod. Navrhuje proto čas sjednotit.

Diskuze:

Pan Stránský – je pro sjednocení, ale bez časového omezení (celodenně).

Pan Musílek – je pro sjednocení časů dle stávajícího úseku.

Pan Jedlička – v minulosti bylo připomínkováno z naší strany na MHMP, není důvod omezovat řidiče v noci. MHMP mimo jiné argumentoval tím, že takto je možný přechod pro chodce přes 2 jízdní pruhy, což se řešeného úseku netýká.

Informativní bod. Pan Jedlička podá připomínku MHMP k tomuto.

2. Parkovací stání pro cyklomoto v Karlíně — nová sada, aktualizace 2026

Podkladový materiál byl rozeslán. Pan Jedlička bod uvedl. Aktuální verze sady parkovacích boxů pro kola+motocykly je vyvěšena na úřední desce. Stání jsou navržena v dopravních stínech, cca 15 lokalit. Je možné k návrhu podávat připomínky. Navrhuje, aby komise vzala na vědomí.

Diskuze:

Pan Stránský – jedná se o dobře vybrané lokality. V ulici Thámová u metra Křížíkova navrhuje umístit cyklostojany.

Pan Jedlička – jedná se o úpravu návrhu z roku 2023, nyní navrženy flexi sloupky (původně balisety), čekalo se na novou metodiku MHMP, která je již k dispozici, proto bude stanoveno již s flexisloupky.

Pan Horník – upřesnil problematiku, je zde problém s umístěním stojanů z důvodu stropní desky metra, stanovisko MHMP. Bude řešeno na jiném místě.

Pan Jedlička – doporučuje prověřit možnost instalace cyklostojanů resp. argument stropní deskou, osazení stojanů by podpořil.

Odbor dopravy prověří instalaci cyklostojanů.

Návrh usnesení:

Komise pro dopravu bere na vědomí projekt zřízení parkovacích boxů pro kola, koloběžky a jednostopá vozidla v oblasti Karlína dle přiložených materiálů ve verzi 07/2026.

Pro: 5 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

Usnesení přijato.

3. Návrh na osazení sloupků v ulici Poznaňská kvůli zamezení parkování na Chodníku

Podkladový materiál byl rozeslán. Pan Jedlička bod uvedl. Podnět ze zastupitelstva na doplnění sloupků. Parkuje se zde na chodníku a na zeleni, je zde i zákaz zastavení B28. Otázka, zda řešit jen zde, nebo na celém sídlišti. Jedná se o jednu z lokalit s nejhorší dostupností parkování v Bohnicích.

Diskuze:

Pan Stránský – sloupky jsou funkční, systematicky vytipovat lokality.

Pan Musílek – prověřit průjezd IZS, sloupkovat chodníky ne.

Pan Jedlička – byl v této lokalitě v minulosti navržen parkovací dům, ale příslušné SVJ toto nechtělo. TSK připravuje projekty na řešení parkování, je to ale v raném stadiu.

Pan Musílek – pokud by bylo možné parkování i za poplatek (parkovací domy), je možné přísněji vymáhat přestupky.

Odbor dopravy bude požádán o možnosti řešení tohoto místa a projednání s PČR. OD podá zprávu na další komisi.

4. Různé

Pan Stránský – v rámci výstavby vznikl nový parkovací pruh na ulici Pernerova, dotaz, zda bude zařazeno do ZPS.

OD – stanoveno v roce 2025, je zde parkovací pruh ZPS.

Pan Jedlička – pro informaci: byl vydán návrh opatření obecné povahy na rozšíření ZPS v ulicích Bešťákova, Roudnická, Černého. Čekalo se dlouho na MHMP, než bylo dáno na nařízení HMP, OD obratem poté vydal návrh OOP.

Termín dalšího jednání komise pro dopravu je: 10.8.2026

Předseda Martin Jedlička ukončil jednání v 16:45 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem