



*Městská část Praha 8
radní MČ Praha 8
Ing. Tomáš Hřebík, Ph.D.*

V Praze dne 03.02.2021
MCP8 046133/2021

Vážení spoluobčané,

vzhledem k velkému rozsahu a počtu vznesených dotazů k tématu jsem si dovolil připravit jednotnou odpověď, kterou pro nezbytnost vyhledání všech informací předkládám po delší práci k dnešnímu dni.

Požizování změny Z 2754 na zahloubení ulice V Holešovičkách patří mezi nejstarší (ne-li úplně nejstarší) změny, které jsou v procesu požizování, aniž by kdy dospěly ke společnému jednání, a to přesto, že zadání změny bylo schváleno již 21.03.2013 ve skupině změn CVZ III, ze které zůstala změna Z 2754 v této fázi požizování jako jediná. Příčinou tohoto stavu je skutečnost, že pro vypracování a pořízení změny schází přes veškerou vyvinutou snahu a posouzení variant vhodný a relevantní podklad. Příprava návrhu změny byla tedy z odborných důvodů pozastavena a není ani po devíti letech ve stavu vhodném k projednání. A to přesto, že byly prověřeny různé varianty řešení hloubených a ražených tunelů Holešovičky. Žádná zvažovaná varianta neprokázala dostatečnou technickou vhodnost, bezpečnou realizovatelnost buď z pohledu ražby pod zástavbou, nebo s ohledem na dopravu a její omezení v ulici V Holešovičkách během výstavby. Je proto potřeba hledat dále, a mít ochráněné území pro všechny doposud známé a realizovatelné záměry.

Z výše uvedených důvodů komise pro územní rozvoj a památkovou péči Rady MČ Praha 8 doporučila a Rada městské části doporučila a schválila cestu vytvoření předpokladů pro realistické koncepční vyřešení problematiky ulice V Holešovičkách. A to ne za cenu přesunu problému jinam, případně „zabetonování“ stávajícího problému jinde na věčné časy. Podle všech dostupných podkladů zahloubení ulice V Holešovičkách řeší za obrovské finanční náklady a při fakticky fatálním zastavení dopravy v průběhu výstavby pouze tuto jednu ulici. Zatímco Čimická radiála dokáže vyřešit jak tuto ulici, tak i návaznou ulici Zenklovu, Čimickou, Kobyliské náměstí apod.

Pro zvolení správné varianty je nezbytné nejdříve vytvořit územně plánovací podmínky a současně je nezbytné obě řešení spolu porovnat ekonomicky a environmentálně a vybrat skutečně vhodné řešení či kombinaci řešení v širším kontextu. Ne z pohledu jedné ulice, ale z pohledu celé severní terasy Prahy.

Se sídlem orgánů: Zenklova 35, 180 48 Praha 8 - Libeň
Pracoviště: Zenklova 35, 180 48 Praha 8 - Libeň
e-mail: podatelna@p8.mepnet.cz
IČ: 00063797

tel.: (+420) 222 805 146,

Varianta Čimické radiály, předkládaná jako alternativa, je relevantní variantou s finančně srovnatelným, ale prostorově vhodnějším řešením pro dopravu i přetvoření (nejen) ulice V Holešovičkách v městskou třídu.

Dopravní modely prokázaly, že v případě realizace Čimické radiály, v návaznosti na dokončení Pražského a Městského okruhu s Libeňskou spojkou dojde k možnosti snížení dopravy v ulici V Holešovičkách na cca 20 tis, voz/den. Je to obdobná intenzita, jako při realizaci zahloubení Holešoviček. Je to i otázkou dopravního značení a přijatých souvisejících opatření. Z ulice V Holešovičkách se stane městská třída, tak jako tomu vždy bylo, nelze však při žádném ze zvolených postupů očekávat nižší hodnoty.

Čimická radiála je v podnětu uvažována v nové a doposud nepředložené variantě vedení v celé své délce v tunelu, a podle předpokládaného aktuálního vedení PO519 také v tunelu, přičemž bude i toto napojení podzemí. Tj. není pravda, že zatíží uvedené území. Naopak odvede dopravu z tohoto území mimo povrchové komunikace a uvolní tak prostor pro vámi požadované jiné funkce, např. MHD, zeleň, cyklo apod. To se týká zejména pro dopady na Čimice a Dolní Chabry, pro něž naopak předložené řešení přináší jediné možné řešení budoucí dopravních zátěží dnešních i budoucích po realizaci Pražského okruhu.

Není tedy pravda, že uvažované řešení Čimické radiály vyústí uje za Čimickým hájem. Tunelové řešení rozhodně neohrožuje přístup a využití.

Z hlediska sníženého komfortu při případné budoucí výstavbě klíčové infrastruktury (a to jak Čimické radiály, tak zahloubení ulice V Holešovičkách či její transformace v městskou třídu si dovoluji připomenout, že se jedná o zátěže dočasné. A nezapomínejme, že i obyvatelé jiných lokalit v Praze jsou vystaveni desetiletí negativním účinkům dopravy, a to i té, která jezdí z Dolních Chab a z Čimic a která jezdila během výstavby těchto sídlišť a je adekvátní po nich požadovat, aby strpěli po nezbytně dlouhou dobu svůj snížený komfortem pro vytvoření možnosti významného zlepšení životních podmínek jiných obyvatel Prahy 8 i celého města. Navíc je zcela nepochybné, že i během výstavby budou v dané lokalitě muset být splněny zákonné hygienické limity.

Je skutečně pravda, že varianta Čimické radiály je plně podmíněna výstavbou Pražského okruhu. Musím ovšem konstatovat, že v současnosti pokračuje jeho příprava a zapracování změn pro významné zlepšení kontroverzních aspektů předložené varianty okruhu. Nicméně v současné době neprobíhá příprava staveb ani všech stupňů územně plánovací dokumentace Prahy a Středočeského kraje, které by umožnily regionální variantu SOKP, a lze s jistotou tvrdit, že se o ní dále neuvažuje a její realizace nebude z hlediska územního plánu v příštích desetiletí ani možná.

Dále si s jistotou dovoluji tvrdit, že není nijak prokázáno, jakým způsobem by mělo tunelové řešení poškodit životní podmínky okolo žijících obyvatel. Hlukové zátěže jsou pouze v tunelu, tedy žádný, a emise v době provozu budou v souladu s řadou deklarací a klimatickými závazky HMP po roce 2030 sníženy na 60 % a po roce 2050 na 0 %.


Na závěr musím znovu opakovat, že předkládaný podnět má pouze vytvořit územně plánovací podmínky a předpoklady pro skutečné řešení zoufalé situace (nejen) v ulici V Holešovičkách, a neznamená přípravu stavby a rozhodnutí o variantách řešení. Skutečnou jistotou je, že případná Čimická radiála, ani okruhy dříve než v období 2030-2050 stát nebudou.

Je smutným zjištěním z diskuse, které proběhla okolo předloženého podnětu, že namísto ocenění reálné snahy o řešení letitého problému Prahy 8, rezonují obavy vycházející ze zcela mylných informací, které tuto snahu znevažují a zdravou diskusi zavádějí do neracionální roviny. Není zřejmé, kdo předává naprosto nepodložené informace o zůstatku 65 tisíc vozidel v ulici V Holešovičkách a proč. Nemohu uvěřit, že jde o úmyslné klamání. Vždyť jen zprovozněním dokončených okruhů zde doprava klesne na cca 60 tis. Voz/den. Vždyť je zřejmé, že Čimická radiála by měla významný dopad na odvedení dopravy. Vždyť i významná část zátěže ulice V Holešovičkách, Zenklovy, Čimické a dalších je způsobena auty z Bohnic, Čimic a Dolních Chaber, které by Čimickou radiálou získaly komfortní napojení.

Při přípravě podnětu i během pořizování změny MČ ve spolupráci se společností Satra veškeré podklady prověřuje, hodlá je odpovědně porovnat a nechat realizovat a ÚP implementovat nejvhodnější variantu.

Dále již jen bodově uvádím reakce na v interpelaci zmíněná rizika varianty Čimické radiály:

- V tunelu jsou v souladu s platnými ČSN podélné sklony 5 %, tedy jde o standardizované řešení, tak jako v tunelovém komplexu Blanka. Ze žádné statistiky nevyplývá zvýšené riziko;
- Ano, i v tunelové trase se nacházejí zatáčky. Nejsou prudší ani nebezpečnější než na povrchové silnici;
- Vedení radiálního směru tunelem Čimické radiály odpovídá technickým a dispozičním řešením zvyklostem na Městském okruhu, nebo dalším částem nadřazené komunikační sítě Prahy. Ta je obecně cca 6x bezpečnější než běžné povrchové úseky komunikací. Není proto pravda, že je rizikovější, naopak;
- Ano, Čimická radiála by byla nákladnější, ale také neřeší pouze protihlukové opatření jedné ulice. Jde o koncepční řešení pro řadu dalších ulic, např. Zenklovu, Čimickou apod.;
- Vysoké budou náklady i u tunelu Holešovičky. Je to daň za využívání automobilové dopravy ve městě;
- Klimatický závazek se zajišťuje skladbou vozového parku a právě vhodnějším vedením nezbytné dopravy, mj. plynulejší jízdou a rychlostí. Ta se ve stávajících uličních koridorech s řadou semaforů a přechodů jistě nezajistí.



Ing. Tomáš Hřebík, Ph.D.
radní MČ Praha 8

Obdrží:

Stanislav Vyšín
stanislav.vysin@dchabry.cz

Michal Trník
michal@trnik.cz

Marek Skružný
skr.mar@centrum.cz

Se sídlem orgánů: Zenklova 35, 180 48 Praha 8 - Libeň
Pracoviště: Zenklova 35, 180 48 Praha 8 - Libeň
e-mail: podatelna@p8.mepnet.cz
IČ: 00063797

tel.: (+420) 222 805 146,