

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 10. března 2021

komise se konala online prostřednictvím videokonference

Přítomni: Martin Jedlička, Michal Švarc, Petr Vilgus, Václav Stránský, Michal Novák, Bohumír Garlík, Jan Štorek, Vojtěch Brož, Roman Ondrčka

Hosté: Tomáš Slabihoudek, Michal Komenda
Ing.arch. Petr Klápště, Jan Rosa – spolek Žijeme Prahou

Omluven: Tomáš Mrázek; Luděk Vaníček (MP)

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je devět členů komise, jeden omluven, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 9 / proti 0 / zdržel se 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Studie “Vize Sídliště Ďáblice” — dopravní řešení studie

Jedná se o studii, která se věnuje Sídlišti Ďáblice, když územní studie od IPRu zatím není hotová. Studii si objednal spolek Krásné Kobyličky. Její součástí je obsáhlá SWOT analýza, urbanistická koncepce veřejných prostranství, koncepce zeleně a udržitelnosti. Částečně se také týká dopravy. Praha 8 na ní spolupracovala, je projednána s oddělením plánování a rozvoje, byla představena v komisi pro územní rozvoj, která ji předala k projednání dalším komisím (komisi pro dopravu, komisi pro životní prostředí). Dopravně studie navrhuje několik věcí: nemění hlavní principy dopravní obslužnosti sídliště, počítá se snížením rychlosti v blízkosti škol a uzlů, kde se pohybují lidé (Ládví) na 30 km/h, navrhuje několik nových přechodů – hlavně Střelničná/Štěpničná + Ďáblická/Beštáková, požaduje odstranění autobusového terminálu z Ládví a jeho přesunutí jinam, k diskutovaným úpravám profilu ulice Střelničná a Ďáblická navrhuje etapizaci tak, že některé úpravy jdou provést okamžitě (spíše drobné úpravy), jiné úpravy jdou udělat až po splnění některých podmínek – po snížení počtu vozidel v celém severním segmentu Prahy, po dostavbě P+R parkovišť v okolí, TT do Zdib atd.

K tématu diskutovali:

Novák – dotaz, zda by nebylo vhodné umístit parkoviště mimo Prahu

Vilgus – dotaz, zda jsou řešeny vlastnické vztahy

Klápště – věnujeme se základním principům, nemůžeme dělat průzkumy a detailní věci nedopravní. Většina věcí navrhovaných je na pozemcích hl. m. Prahy, menší část je na soukromých pozemcích. Musí se zachovat regulace zástavby – hodnotné sídliště, musí se skloubit s vlastnickými vztahy.

Stránský – dotaz, jaký postoj k tomu má Praha 8

Jedlička – Praha 8 navrhne souhlasné usnesení, studie byla projednána s Prahou 8, projednání je jedním z prvních kroků.

Návrh usnesení:

Komise bere na vědomí předloženou studii “Vize Sídlíště Ďáblice” a souhlasí s navrženým dopravním řešením.

Komise doporučuje Radě MČ studii ke schválení.

Pro: 9 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

2. Dopravní řešení projektu Kaufland Bohnice

Zastupitelstvo Prahy 8 již vydalo v minulosti usnesení s nesouhlasem výstavby. Teď se objevil nový projekt. Odboru dopravy ani samosprávě nebylo zatím představeno dopravní řešení, takže vycházíme jen z veřejně známých informací. Předseda Jedlička zaslal zveřejněné vizualizace a odkaz na veřejnou prezentaci. Nebylo to představeno vedení Prahy 8.

Místostarosta Prahy 8 Vítek informoval, že prezentovaný projekt je částečně i na pozemcích hlavního města a církve. Bez těchto pozemků není možné stavět v navržené podobě, dokud mu magistrát hl. m. Prahy a církev Římskokatolická farnost u kostela sv. Petra a Pavla Praha – Bohnice, pozemek neprodají, může využít pouze svůj pozemek. Současně se investor dotazuje na MHMP na prodej pozemku, o vyjádření P8 bude rozhodovat RMČ.

Dopravní řešení: z veřejné prezentace vyplývá, že se jedná o dvoupodlažní parkoviště, celkem 232 parkovacích míst (více než požadují Pražské stavební předpisy). Dopravní připojení ze dvou stran: z ulice K Pazderkám se jedná o připojení pro osobní dopravu, navazuje na podzemní podlaží + parkoviště v úrovni terénu; parkovací místa jsou uvnitř objektu. Z ulice Lodžská jde o připojení pro zásobování (nákladní doprava), které navazuje na zásobovací dvůr. Byl vznesen dotaz k přerušení pěších cest k botanické zahradě. Pěší cesty jsou částečně přerušeny tímto objektem, developer tvrdí, že se snaží napojit i několika můstky přes vodní plochu a vytváří tak určitou vazbu mezi sídlištěm a parkem, z něž lze plynule navázat na botanickou zahradu.

K řešení se vyskytly výhrady a to ve smyslu:

- Dopravní připojení Kauflandu Bohnice se jeví jako velice problematické a to z důvodu, že jak vjezd pro zákazníky, tak i zásobování je možné vést pouze na pravé odbočení a to i při výjezdu, což znamená zátěž pro vnitřní komunikace sídliště. Levé odbočení není možné.
- Není jasné, proč má být vjezd kamionové dopravy (zásobování) z ulice Lodžská, v blízkosti obytné zástavby.

K tématu diskutovali:

Jedlička – uvedl, že nesouhlasí s výstavbou obchodního domu Kaufland

Stránský – 4.4.2018 bylo vydáno usnesení zastupitelstva Prahy 8, které nesouhlasí s výstavbou. Dotaz, zda je od té doby nějaká změna v uvedené věci.

Jedlička - změna od té doby nenastala, usnesení je platné

Vilgus – dotaz, jak je projekt průchozí přes státní správu

Jedlička – zatím nejsou pozemky, na kterých by výstavba měla být realizována. Zda pozemky město a farnost prodá není známo.

Návrh usnesení:

Komise nesouhlasí se záměrem projektu „Kaufland Bohnice“.

Pro: 9 / Proti: 0 / Zdržel se: 0 /

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

V 18:00 hodin odchází Bohumír Garlík z důvodu dalšího jednání.

3. Ulice Na Truhlářce – DZ průjezd zakázán

Spolek Holešovičky pro lidi podal podnět na instalaci značky „průjezd zakázán“ v ulici Na Truhlářce. Tato problematika byla již diskutována v minulosti na dopravní komisi v rámci studie změn jednosměrnosti v oblasti.

Vyjádření odboru dopravy:

Ad.1: stávající instalované DZ (IZ8 „30“, B4 3,5t) považuje OD a PČR za dostatečné. Navržené DZ B13 „3,5t“, B1 „mimo dopravní obsluhu“, B5 a doplnění symbolu IP10a s textem „nepřůjezdná oblast“ stanoveno nebude.

K tématu diskutovali:

Slabihoudek – kolony automobilů se tvoří směrem z centra města, značka by by umožnila vymazat objízdnu trasu z navigačních aplikací, ale PČR je aktuálně proti umístění

Vilgus – uvedl, že řešení bude pouze na chvíli, policie dohlížet nebude. Navrhl jiná řešení, např. zřízení krátké jednosměrky

Slabihoudek – nemuselo by se jezdit přes Zenklovu ulici, budeme nadále usilovat na OD a PČR o osazení dopravního značení

Návrh usnesení:

Komise doporučuje, aby v ulici Na Truhlářce byla umístěna dopravní značka „průjezd zakázán“.

Pro: 8 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

4. Odstranění vodícího pásu na cyklostezce A2, chodník Povltavská

Jedná se o podnět z komise pro dopravu, který byl vznesen již v minulosti. Bylo projednáno s odborem dopravy, který považuje stávající stav za vyhovující. Vodící pás je umístěn z důvodu bezpečnosti nevidomých a slabozrakých osob. Policie v současnosti odmítá změnu.

K tématu diskutovali:

Vilgus – vodící pás se umisťoval cca před 15 ti lety v rámci rekonstrukce cyklo - navrhuje odstranit nebo řešit ihned.

Jedlička – jsem pro odstranění vodícího pásu, ale nutno vyřešit se státní správou

Stránský – dotaz, z jakého důvodu tam musí být vodící pás

Jedlička – vodící pás navazuje na přechod pro chodce. Budeme řešit s odborem dopravy dál a budeme se snažit najít cestu, jak vodící pás odstranit a přitom vyhovět normám.

5. Neoprávněné parkování vozidel na pozemku u ZŠ Petra Strozziho

Tento bod byl zařazen na žádost radního, pana Slabihoudka, který také tuto situaci představil. Jedná se o pozemek parcelní číslo 693/191, k. ú. Karlín (ostatní plocha), ve správě MČ Praha 8. V současné době je v přípravě stavební úprava, spočívající ve zpevnění této rozježděné travnaté plochy a umožnění parkování vozidel, neboť se jedná o rezervu pro řešení dopravy v klidu pro plánovanou dostavbu – navýšení kapacit tříd na ZŠ Petra Strozziho, bez čehož by nebylo možné rozšíření této školy zrealizovat. Aby k této stavbě došlo, je nutná projektová příprava včetně nezbytného stavebního řešení, návrhu ochrany sítí, kterých zde vede několik, a dopravní připojení parkovacích míst odsouhlasené PČR. Vzhledem k tomu není možné danou situaci vyřešit okamžitě, ale nápravu lze uskutečnit až po dodržení výše uvedeného nezbytného legislativního postupu. V současné době MČ čeká na dokončení procesu získání stavebního povolení na tuto stavbu. Po jeho obdržení bude MČ žádat o dotaci na toto zkapacitnění ZŠ Petra Strozziho na hl. m. Praze, protože není ve finančních možnostech MČ tuto stavbu realizovat z vlastních prostředků.

Proběhla diskuze o tom, jakou zvolit dočasnou formu zábran (sloupky, kameny, truhlíky, květináče, ohrádky apod.).

