



Ing. Martin Jedlička
radní
Úřadu městské části Praha 8

Praha 22. 10. 2026
Čj.: MCP8 667036/2026

Vážený pane Maudre,

děkuji Vám za Vaši interpelaci a za podněty týkající se dopravy a parkování na území městské části Praha 8. Níže zasílám odpovědi k jednotlivým bodům.

1. Klapkova ulice – přechody pro chodce

Dotaz: Žádost o prověření možnosti zřízení přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení v Klapkově ulici, zejména v okolí domů č. 34, 50 a 90, kde podle podnětu chybějí bezpečná místa pro přecházení.

Odpověď: V rekonstruované části Klapkovy ulice i v oblasti Stírky přechody pro chodce skutečně chybějí. Důvodem je dosavadní praxe silničních správních úřadů a dopravní policie, které nepovažují za bezpečné vyznačovat přechody na komunikacích vedených přes tramvajové těleso. Tramvaje totiž na rozdíl od automobilů nemají vůči chodcům na přechodu povinnost dát přednost, a proto se v obdobných případech přechody zpravidla nedoporučují, s výjimkou specifických situací.

Jako samospráva jsme požadovali doplnění přechodů již v rámci projektu rekonstrukce Klapkovy ulice. Původní návrh počítal pouze s místy pro přecházení. Po sérii jednání s dotčenými orgány státní správy, včetně policie, se nám podařilo prosadit přechody u obou tramvajových zastávek. S doplněním dalších přechodů v současné době příslušné orgány nesouhlasí, nicméně budeme o této možnosti nadále jednat.

Situaci v oblasti Stírky se budeme zabývat také v souvislosti s plánovanou rekonstrukcí této části ulice.

2. Trojská ulice – rozšíření chodníku a úprava parkování

Dotaz: Žádost o prověření možnosti úpravy organizace parkování v Trojské ulici, v úseku od semaforu směrem k Hercovce, tak, aby bylo možné rozšířit chodník a zajistit dostatečný prostor pro chodce, kočárky a osoby na invalidním vozíku.

Odpověď: Úprava parkování v Trojské ulici se již připravuje v rámci nového stanovení dopravního značení, které souvisí s plánovanou rozsáhlou souvislou údržbou komunikace. Ta by měla proběhnout ještě v letošním roce, případně v roce příštím. V rámci této úpravy bude řešeno také parkování v předmětném úseku tak, aby zaparkovaná vozidla neblokovala průchod po chodníku.

3. Parkování pro osoby se zdravotním postižením

Dotaz: Žádost o prověření režimu vyhrazených parkovacích míst pro osoby se zdravotním postižením s časovým omezením stání na maximálně tři hodiny, zejména s ohledem na jejich umístění a potřeby návštěvníků okolních obchodů a provozoven.

Odpověď: Ze záznamu interpelace bohužel není možné jednoznačně určit, o kterou ulici či konkrétní parkovací místa se jedná. Dovoluji si proto požádat o upřesnění lokality. Následně bude možné konkrétní situaci prověřit ve spolupráci s odborem dopravy.

4. Přemyslská ulice, č. 65 – krátkodobé parkování

Dotaz: Žádost o prověření možnosti zřízení krátkodobého parkovacího místa s časovým omezením na 15 minut v prostoru u garáží v Přemyslské ulici u č. 65, které by sloužilo pro zásobování, návštěvy lékaře, taxi a poštu.

Odpověď: Možnost zřízení krátkodobého parkovacího místa s časovým omezením na 15 minut bude projednána s odborem dopravy, včetně posouzení vhodného řešení s ohledem na potřeby zásobování a dalších služeb.

5. Pomořanská ulice – parkování na chodníku

Dotaz: Žádost o prověření možnosti zamezení parkování vozidel na chodníku v Pomořanské ulici, kde podle podnětu dochází k parkování navzdory vyznačené plné čáře, a návrhu vhodných opatření k zajištění průchodnosti chodníku.

Odpověď: Na základě Vašeho podnětu bude s odborem dopravy projednána možnost řešení parkování na chodníku v Pomořanské ulici, včetně posouzení vhodných opatření k zajištění jeho průchodnosti.

6. Mazurská ulice – parkování na chodníku

Dotaz: Žádost o prověření možnosti zamezení parkování vozidel na chodníku na dvou místech v Mazurské ulici, kde podle podnětu dochází k parkování navzdory vyznačené plné čáře, případně prostřednictvím úpravy dopravního značení či jiných vhodných opatření.

Odpověď: Situace v Mazurské ulici bude projednána s odborem dopravy, včetně posouzení možných vhodných opatření k zamezení parkování na chodníku.

7. Protiparkovací sloupky – ochrana chodníků

Dotaz: Žádost o prověření možnosti instalace protiparkovacích sloupků v místech, kde dochází k neoprávněnému parkování vozidel na chodnících, zejména v Klapkově ulici u vjezdu do dvora Kobyličky.

Odpověď: Protiparkovací sloupky se využívají zejména na nárožích křižovatek, kde zabraňují neoprávněnému parkování vozidel. Jejich instalace je však možná i na dalších vhodných místech. Na základě Vašeho podnětu bude s odborem dopravy projednána možnost osazení těchto sloupků v Klapkově ulici u vjezdu do dvora Kobyličky.

Děkuji Vám za všechny uvedené podněty. Věřím, že některé z nich bude možné vyřešit vhodnou úpravou dopravního režimu. Jednotlivé návrhy, které vyžadují další posouzení, budou projednány s odborem dopravy.

S pozdravem



Ing. Martin Jedlička
radní městské části Praha 8

Adresát:

Radek Maudr
občan Prahy 8
radekmaudr@seznam.cz