

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 10. února 2020

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je osm členů, omluveni dva, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 8 / proti 0 / zdržel se 0

Program jednání byl schválen.

Výsledek hlasování pro účast hosta: pro 8 / proti 0 / zdržel se 0

Výsledek hlasování pro zapisovatele a ověřovatele: pro 8 / proti 0 / zdržel se 0

Předseda Jedlička uvítal hosta, Ing. Martina Fafejtu, zástupce společnosti ROPID

Body programu:

1. Plošné omezení spojů MHD v Praze a důsledky

Od listopadu 2019 byly v Praze plošně omezeny spoje MHD (busů) o cca 10 %, v lednu a únoru 2020 byly aplikovány prázdninové jízdní řády. Důvodem je nedostatek řidičů MHD. V současné době chybí stovky řidičů. Omezení v lednu a v únoru bylo vybráno s ohledem na nižší přepravní poptávku, která je začátkem roku a o letních prázdninách nejnižší. Tím bylo docíleno toho, že řidiči načerpali přesčasové hodiny, které začnou nabíhat až v průběhu roku, aby zbyla rezerva do nejsilnější části roku, kterou je říjen - prosinec.

Za Prahu 8 bylo požádáno o navrácení plných jízdních řádů od března 2020 do stavu před listopadem 2019. Dle ROPID měla část linek zůstat omezena i od 2. března, mezi nimiž měly být linky 102 a 200. Nakonec bylo na základě rozhodnutí pana náměstka Scheinherra rozhodnuto o navrácení plných intervalů na lince 200, nicméně zkrácení linky 102 na Sídliště Bohnice bylo panem náměstkem potvrzeno.

Z důvodu výluky tramvajové trati na Barrandov, která potrvá od března do října, bude potřeba zajistit přibližně 35 řidičů, které se stáhnou z některých linek. Proto bude na Praze 8 ještě přistoupeno k drobnému omezení linky 183, a to pouze v dopoledním sedle.

Od 1. července dojde zároveň k obsluze areálu Nemocnice Bohnice linkou 236, jejíž trasu do Zámků nahradí linka 102.

K tématu diskutovali:

Jedlička – dotaz na názor, jak nedostatek řidičů řešit, např. výraznějším zapojením soukromých dopravců

Fafejta – soukromé dopravce může ROPID pouze odsouhlasit. Nepodařilo se získat řidiče kamionové dopravy na autobusovou. Velkokapacitní autobusy nebudou ani na lince 119 - nevysoutěženo.

Vilgus – dotaz na další (nové) DZ

Fafejta – chystá se příprava vyhrazených jízdních pruhů, v současné době je málo vyhrazených jízdních pruhů pro BUS, jedná se o velká sídliště

2. Aktuální informace k záměru na zřízení semaforu z Bohnic do Troji

MČ Praha 8 nesouhlasí s uvedenou instalací semaforu (tzv. světelné závory). Nesouhlasné stanovisko vydal odbor dopravy MČ Praha 8. Nesouhlasné je také Usnesení 44. Rady městské části ze dne 02.12.2019, č. Usn. RMČ 0666/2019. S instalací semaforu nesouhlasí také dopravní Policie ČR a pochybnosti sdělila též TSK.

Předseda Jedlička uvedl, že ze strany odboru dopravy Prahy 7 dosud nedošlo ke stanovení SSZ, v současnosti není ze strany P7 možné stanovit kompletní dopravní značení, z důvodu umístění části značení na území P8 a nesouhlasu odboru dopravy P8. Dotčený orgán Policie ČR také nesouhlasí.

K tématu diskutovali:

Novák – dotaz na dopravní studii dopadů

Jedlička – byl zaslán dopis řediteli TSK s žádostí o zaslání dopravní studie. Ze strany TSK bylo sděleno, že žádná studie v současnosti není k dispozici ani neprobíhá

Stránský – dotaz na trasu autobusů a aut

Jedlička – uvedl, že je obava, že v případě realizace semaforu by se tvořily kolony aut v Bohnicích

Stránský – dotaz na buspruh do Čimické

Jedlička – obava, že buspruh situaci nepomůže

3. Aktuální informace k vybudování bezbariérové zastávky Vychovatelna

Jedná se o několik let (cca 8 let) trvající snahu o vybudování bezbariérové zastávky Vychovatelna. Zahájení stavby proběhlo již za starosty Petruše, ale stavba byla zastavena ze strany MHMP. MČ Praha 8 urgovala opětovné zahájení stavby na MHMP.

Bezbariérová zastávka měla být realizována v součinnosti s pracemi DP hl. m. Prahy. V létě 2019 bylo vydáno stavení povolení, na podzim měla být stavba dokončena v termínu listopad 2019. Termín dokončení byl zrušen z důvodu nezvládnuté koordinace TSK hl. m. Prahy, a. s. a DPP.

Nový termín dokončení má být 15.-16.2.2020 při výluce tramvají. Jelikož náměstek Scheinherr zadal změnu projektů a TSK problematiku začala řešit těsně před započítím akce, termín se pravděpodobně nestihne. Jelikož se jedná o komunikaci I. třídy, ulice Zenklova, je vše v kompetenci MHMP. Praha 8 požaduje co nejrychlejší realizaci stavby. 12.2.2020 se koná schůzka zástupců

MČ Praha 8 a místních obyvatel u pana Macha na MHMP.

K tématu diskutovali:

Vilgus – dotaz, zda se jedná o poslední projekt na bezbariérovou zastávku.

Jedlička – o další bezbariérové zastávce se zatím neví

4. Podněty občanů

a) Zřízení přechodu pro chodce v ulici Ústavní

K tématu diskutovali:

Stránský – přechod pro chodce by měl logiku

Vilgus – do 28.2.2020 termín žádosti o zařazení do BESIPU

Jedlička – měla by případně realizovat TSK

Vilgus – v uvedené lokalitě je malá nehodovost, přechod pro chodce není potřebný

Novák – dotaz na nové přechody pro chodce

b) Možnost umístění odrazového zrcadla na křižovatku Trojská / Uzavřená / Na Dlážděnce

K tématu diskutovali:

Jedlička - bude podána žádost na odbor dopravy, PČR nesouhlasí s umístěním dopravního zrcadla z důvodu dobrých rozhledových podmínek

Vilgus - za 13 let zde bylo pouze 5 nehod, 2x tramvaje

Kašpárek - z pohledu odboru dopravy se dopravní zrcadlo umisťovat nebude

c) Situace s parkováním návštěv u budovy u Pražské správy sociálního zabezpečení (PSSZ):

Zástupce MP sdělil, že parkování na chodníku je zakázáno, MP zvýší dohled a bude pokutovat.

5. Různé

Vilgus – dotaz na změny v ZPS, doplnění ZPS v ulici Střížkovská

Slabihoudek – MHMP nemá vysoutěžené platební automaty, z tohoto důvodu v roce 2020 rozsáhlejší změna v ZPS nebude. Možná s výhledem v roce 2021.

Novák – odstraněn zpomalovací práh v ulici Nad Okrouhlíkem.

Kašpárek – zpomalovací práh byl odstraněn v roce 2018, s přihlédnutím k rychlosti 30km/h je nadbytečný, způsoboval hluk a otřesy v přilehlém bytovém domě.

Vilgus – Velké množství projíždějících kamionů a nákladních vozidel na ulici Zenklova.

Kašpárek – Jedná se o komunikaci I. třídy, která spadá do kompetence MHMP. Mohou zde jezdit nákladní vozidla, kamiony pouze v případě, že zabloudí.

Stránský – Klapkova – Ke Stírce požadavek na obnovení přechodu pro chodce.

Jedlička – Současný názor SSÚ zní, že přes tramvajové těleso se nevyznačují přechody pro chodce z důvodu bezpečnosti, protože chodci před tramvají nemají přednost.

Stránský – parkování u Mercedesu, Urxova parkoviště k zeleni, úprava city bloků.

Zástupce MP – prověří se parkování a zajistí se náprava.

Jedlička – Odbor dopravy prověří umístění city bloků.

Vilgus – Za Invalidovnou – Invalidovna u metra, určit režim parkování na ulici Sokolovská.

Jedlička – prověří se možnost zařazení do ZPS.

Slabihoudek – Odbor dopravy projedná s projektantem ZPS zda existuje důvod, proč nerealizovat ZPS. Pokud bude možné, zařadíme do ZPS.

Termín dalšího jednání dopravní komise je 16.3.2020 od 17.00 hod. v zasedací místnosti Grabovy vily.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 18:45 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem