

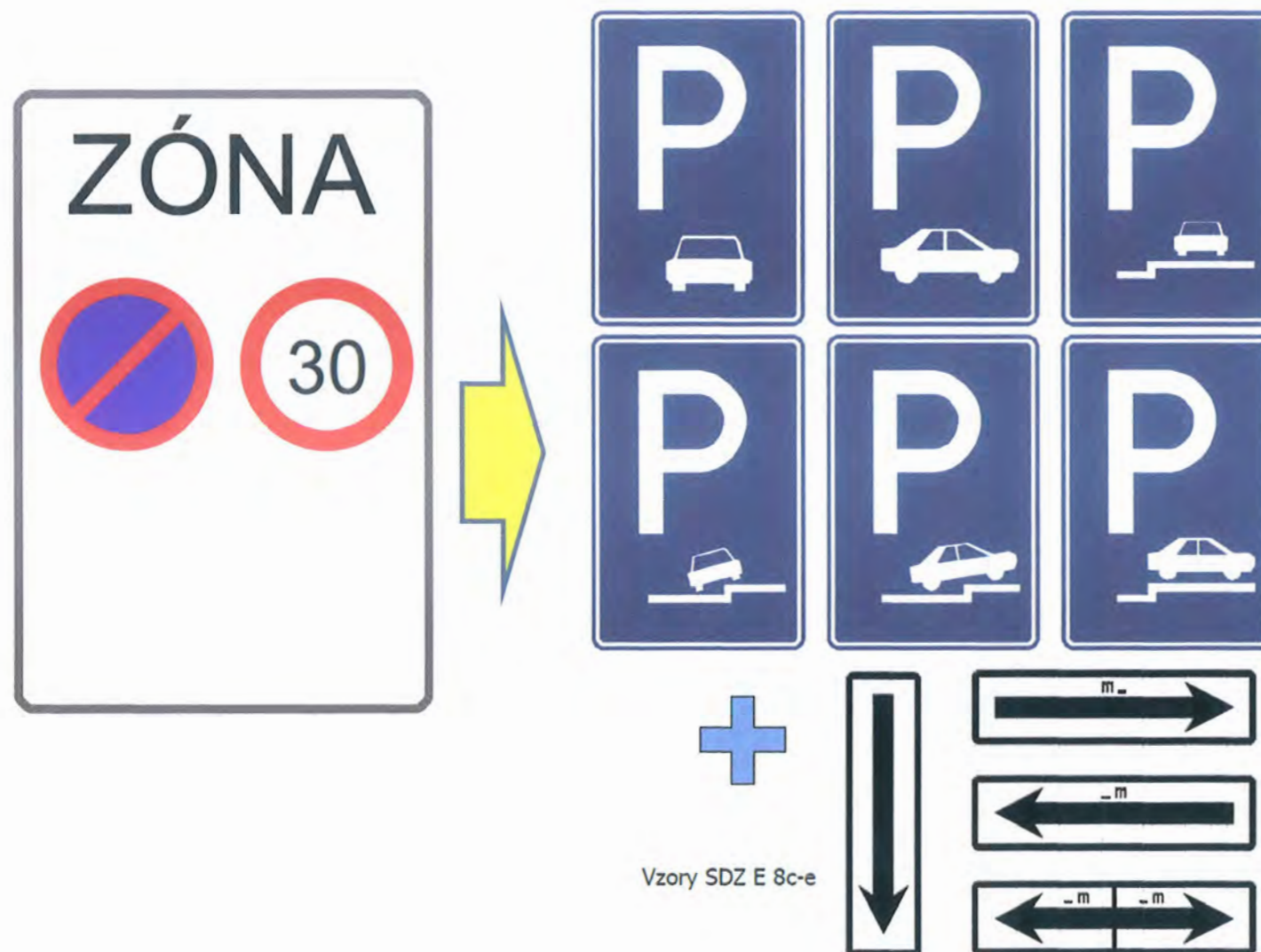
### 7.1.9 Dopravní značení v navazujících lokalitách na ZPS

Součástí projektu organizace dopravy v klidu je i řešení navazujících území na ZPS. Je doporučeno části těchto území zahrnout do zón dopravního omezení a tímto způsobem regulovat zejména dopravu v klidu. Zóny dopravního omezení jsou navrženy jakožto kombinace symbolů dopravního značení na DZ IP 25a:

- Zákaz stání pomocí užitého symbolu B 29
- Omezení rychlosti jedoucích vozidel na max. 30 km/hod. užitím symbolu B 20a – TEMPO 30
- Případně lze doplnit o omezení zákazu vjezdu nákladních automobilů nebo autobusů

Zóny by měly být uplatněné na všech komunikacích s výjimkou komunikací s vysokým podílem dynamické dopravy.

Uvnitř zón dopravního značení by měly být jednotlivé úseky místních komunikací, kde je povoleno stání osobních vozidel vyznačené dopravním značením řady IP 11 v kombinaci s vodorovným značením V 10d + V4, případně V12 pro zdůraznění zákazu stání/zastavení.



### 7.2 Výkaz výměr dopravního značení

Zpracovatel provedl propočít rozsahu svislého a vodorovného DZ, které bude nutné realizovat v rámci zavedení ZPS. U vodorovného DZ se jedná o výpočet nezohledňující možnost využití části stávajícího DZ. V projektu je řešeno další specifické použití vodorovného DZ, jako např. zvýraznění zákazu zastavení V 12c na frekventovaných komunikacích před přechodem pro chodce a do výpočtu nebylo zahrnuto vodorovné DZ jako např. vjezdy do objektů, výstupní hrany u hotelů apod., kdy skutečná potřeba bude stanovena až po zjištění skutečného stavu na území ZPS. Toto zjištění bude provedeno v rámci zpracování realizační PD dopravního značení. Na základě fyzického zjištění lze předpokládat, že cca 20-30% stávajícího značení bude možné využít v rámci projektované ZPS.

Při technickém provedení je třeba respektovat platné normy a předpisy. Součástí PD dopravního značení (v měř. 1:500), budou rovněž stání pro vozidla taxi, stanice MHD atd. a také odstranění dopravního značení, které bylo v rozporu s principy ZPS, případně dopravního značení, které je nadbytečné. Celkový počet rušeného dopravního značení odhadujeme na 300 sestav.

Tabulka sestav svislého dopravního značení:

Typ zóny	Modrá zóna	Krátkodobé stání	Smíšená zóna krátkodobá	Smíšená zóna střednědobá - vše	Vyhrazená stání veřejného zájmu	ZTP	Zásobování	Navazující zóny
ZPS Název/typ dopravního značení	IP12 +E13	IP13c +E13	IP13c +E13	IP13c +E13	IP12 +E13	IP1201 +E13	B28 +E13	IP11
Bulovka	0	0	0	4	0	2	0	0
Karlín	23	11	14	126	8	37	4	0
Kobylisy	24	0	4	116	2	26	6	0
Ládví	30	0	0	62	2	16	1	0
Libeň - sever	26	0	0	84	0	13	1	0
Libeň - střed	23	12	11	77	2	23	3	0
Okolí	0	0	0	0	0	0	0	338
Celkem	125	23	28	469	14	117	15	338

Celkový počet sestav svislého dopravního značení je 1 228 kusů. Dalšíh přibližně 160 osazení bude tvořeno použitím zónového dopravního omezení IP 25a,b se symbolem B 29 + B 20 (30km/h). Celkový počet sestav dopravního značení je 1 288. Tento počet je nutno považovat za maximální možný počet, neboť předpokládá kompletní obnovu dopravního značení. Část stávajícího značení je však použitelná (zejména B 28 nebo IP 12 O1)

Přehled úchytů dopravního značení:

Typ úchytu	Počet
VO	258
Původní	193
Nové sloupky	837

Počty pro úchyty na sloupech VO a pro použitelné sloupky jsou stanovené na základě zkušeností zpracovatele s realizací projektových dokumentací ZPS na území MČ Praha 1, 2 a 7.