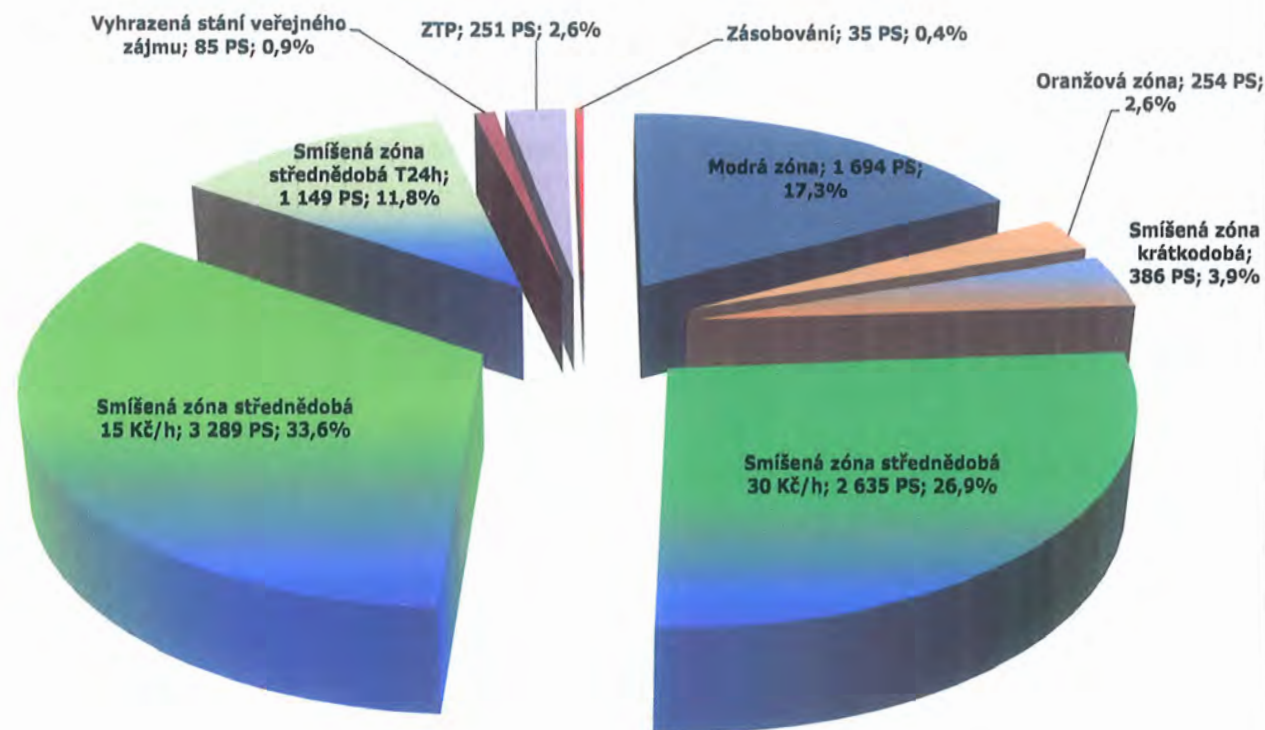


Návrhová struktura parkovacích kapacit zón placeného stání Praha 8



6.1.4 Ověřovací bilance pro rezidentní kategorie

Pro správnou funkčnost ZPS je nezbytné, aby byla vhodně dimenzována zejména pro potřeby občanů bydlících v ZPS a pro potřeby podnikatelů, kteří zde mají provozovny.

ZPS Název	Počet PS využitelných rezidenty - den	Počet PS využitelných rezidenty - noc	Budoucí počet rezidentů - noc	Bilance parkovacích potřeb rezidentů - noc	Budoucí počet rezidentů - den	Bilance parkovacích potřeb rezidentů - den
Bulovka	152	152	46	106	32	120
Karlín	3 588	3 706	2 639	1 067	1 777	1 811
Kobylisy	1 223	1 237	657	580	421	802
Ládví	1 546	1 548	1 314	234	880	666
Libeň - sever	1 219	1 222	1 050	172	641	578
Libeň - střed	1 676	1 828	1 677	151	1 181	495
Celkem	9 404	9 693	7 383	2 310	1 420	4 472

Zpracovatel pro noční bilanci předpokládá úbytek odstavených vozidel ve výši 10 % oproti stávajícímu stavu. Tento úbytek však bývá reálně vyšší a může dosahovat až 15 %. Úbytek je dán počtem lidí, kteří sice na Praze 8 bydlí, avšak nemají zde místo trvalého pobytu, tudíž, nebudou mít nárok na získání rezidentní parkovací karty.

ZPS Praha 8 je dostatečně dimenzována pro budoucí potřeby rezidentního spektra uživatelů a to na úrovni jednotlivých zón. Nejsou však vyloučené lokální disproporce.

7. Návrh zásad pro dopravní značení

7.1 Standardní uživatelské skupiny:

7.1.1 Lokality rezidentního a abonentního parkování

Za křižovatkou ve směru jízdy na začátku vyhrazeného úseku MK bude umístěna DZ IP12 doplněná symbolem OA s vyznačením způsobu parkování a E13 s modrým pruhem, v němž bude uveden text „OBLAST 5“ s následujícím textem dodatkové tabulky:

- s textem „08 – 06 h; POUZE S PLATNOU; PARKOVACÍ KARTOU; 06 – 08 h; BEZ OMEZENÍ“

Dopravní značení bude podle konkrétní situace doplněno o vyznačení úseku platnosti pomocí E 8a až E 8e.

Vodorovné DZ bude vyznačeno modrým pruhem V 10g.

