

5.3 Okruh oprávněných osob

Na rezidentní a abonentní parkovací kartu bude mít nárok kdokoli, kdo prokáže, že má místo trvalého pobytu, nebo sídlo podnikání, nebo provozovnu, nebo vlastní nemovitost (pouze fyzické osoby) na celém území Městské části Praha 8. Musí však splnit ostatní podmínky stanovené metodikou hl.m. Prahy.

5.4 Uživatelská struktura

Uživatelská struktura v ZPS je členěna na standardní kategorii, specifickou kategorii a zásobování a služby.

5.4.1 Standardní kategorie

- rezidenti** - v rámci této kategorie jsou parkovací karty vydávány pouze pro silniční motorová vozidla fyzické osoby, která má místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti obce;
- abonentí** - v rámci této kategorie jsou parkovací karty vydávány pouze pro silniční motorová vozidla provozovaná za účelem podnikání právnickou nebo fyzickou osobou, která má sídlo nebo provozovnu ve vymezené oblasti obce;
- vlastníci nemovitostí** – fyzické osoby vlastníci nemovitost ve vymezené oblasti obce;
- návštěvníci** - ostatní uživatelé (kromě specifické kategorie);

5.4.2 Specifická kategorie

Do specifické kategorie jsou pro účely projektu a v souladu se stávajícími ZPS začleněny PS:

- o Městské policie;
- o Policie České republiky;
- o Magistrátu města;
- o Úřadu MČ Praha 8;
- o Ozbrojených složek;
- o Zdravotnictví;
- o Zdravotně tělesně postižených řidičů (ZTP a ZTP/P) bydlících v zóně;
- o Zdravotně tělesně postižených řidičů (ZTP a ZTP/P) návštěvníků, tj. nebydlících v zóně;
- o Záchrané služby;
- o Stanoviště taxi.

5.4.3 Zásobování a služby

Zásobování a služby je kategorie zabezpečující uvedené činnosti na území ZPS v závislosti na funkčním využití dislokovaných objektů (komerční objekty, veřejně přístupné objekty, bytové domy, apod.). Díky přijatému režimu smíšených zón bude možno realizovat zásobovací procesy rovnoměrně napříč celým řešeným územím.

5.5 Organizace parkování v ZPS

Základním cílem zřízení ZPS je regulace parkování jednotlivých uživatelských skupin podle jejich objektivních potřeb s ohledem na možnosti území. Dosažení tohoto cíle je realizováno zpoplatněním všech parkovacích míst a dále jejich vhodnou dislokací na místních komunikacích (MK) v rámci území ZPS. Jsou vyčleněny kapacity pro parkování a odstavování OA standardních uživatelských kategorií tj. pro rezidenty + abonenty (R+A) + návštěvníky. Dále jsou vyhrazena PS pro specifické uživatelské kategorie.

5.6 Parkování rezidentů a abonentů

Rezidenti a abonentí budou moci parkovat na většině parkovací kapacity v rámci stanovené provozní se svou platnou rezidentní či abonentní parkovací kartou. PK budou pro vozidla oprávněných osob vydávány za stanovenou cenu projektem (v souladu s ceníkem hl. m. Prahy) prostřednictvím ÚMČ Praha 8 maximálně na dobu 1 roku.

Rezidenti a abonentí budou moci pro parkování a odstavování svých vozidel využívat dva základní typy zón:

- Lokality vyhrazené pouze pro placené parkování rezidentů a abonentů s platnou parkovací kartou – „**modré zóny**“. V situačních mapách jsou tyto MK vyznačeny modrou barvou.
- Lokality určené pro smíšené placené parkování rezidentů + abonentů + návštěvníků – „**smíšené zóny**“. V těchto lokalitách rezidenti + abonentí parkují s platnou parkovací kartou. Návštěvníci platí parkovné do parkovacích automatů, případně využívají Kartu Pražana (OpenCard). Lokality smíšeného parkování jsou dělené do tří podskupin:
 - Lokality s **vyšším stupněm regulace** – zejména oblasti s vysokým podílem obchodních a administrativních aktivit – doba stání návštěvníků je omezena na max. 2 hodiny. Rezidenti + abonentí parkují bez omezení. V situačních mapách jsou tyto MK vyznačeny modro-oranžovou barvou. Mimo provozní dobu (zpravidla PO-PÁ 8-18 hodin) je stání bez omezení – bezplatné.
 - Lokality se **základním stupněm regulace** – většina lokalit v rámci ZPS Praha 8. Doba parkování návštěvníků je omezená na max. 6 hodin. Rezidenti + abonentí parkují bez omezení. V situačních mapách jsou tyto MK vyznačeny zelenou barvou. Mimo provozní dobu (zpravidla PO-PÁ 8-18 hodin) je stání bez omezení – bezplatné.
 - Lokality „**záchytného**“ parkování – lokality na okrajích zón placeného stání s nízkým výskytem komerčních a administrativních aktivit a nižším výskytem rezidentních uživatelů. Doba parkování návštěvníků není časově omezená a je použit „degresivní“ tarif. Rezidenti + abonentí parkují bez omezení. V situačních mapách jsou tyto MK vyznačeny zelenou barvou a textem „T24h“. Mimo provozní dobu (zpravidla PO-PÁ 8-18 hodin) je stání bez omezení – bezplatné.

5.6.1 Parkovací karty

- Rezidentní PK jsou nepřenosné a jsou vydávány na registrační značku (SPZ) silničního motorového vozidla rezidenta, tj. fyzickým osobám, které mají místo trvalého pobytu ve vymezené oblasti.
- Pro abonenty budou nabízeny dva druhy PK, které budou vydávány právnickým osobám, které mají sídlo nebo provozovnu (včetně vlastníků nemovitostí) na vymezeném území, nebo k stání silničního motorového vozidla fyzické osoby provozovaného za účelem podnikání, která má sídlo nebo provozovnu vymezeném území. Parkovací karty jsou vydávány jako nepřenosné – s uvedením registrační značky vozidla, se samolepící vrstvou. Variantně se vydávají přenosné – s uvedením obchodního jména abonenta. Tyto karty jsou zalaminované.

5.6.2 Průniková území

Není navrženo průnikové území s ohledem na skutečnost dostatečných oddělení jednotlivých sousedních městských částí.

5.7 Parkování návštěvníků

PS určená k parkování návštěvníků jsou obecně přístupná a mohou zde parkovat všichni uživatelé, kteří zaplatí parkovné po stanovenou provozní dobu a splní další podmínky stanovené platnými pravidly. Mimo stanovenou provozní dobu jsou PS pro návštěvníky volně a zdarma přístupná všem uživatelům. Dalším regulačním prvkem parkování návštěvníků je stanovení maximální doby parkování při jednom výskytu OA. Návštěvnícké parkování je umožněno na 4 typech komunikací:

1. Lokality **krátkodobého návštěvníckého stání** s vyloučením možnosti parkování rezidentů a abonentů v průběhu provozní doby (zpravidla PO-PÁ 8-18 hodin). Stání je umožněno pouze na dobu max. 2 hodiny a vozidlo musí mít za čelním sklem viditelně umístěný parkovací lístek, který vydá po zaplacení sjednané ceny parkovací automat. V situačních mapách jsou tyto MK vyznačeny oranžovou barvou. Mimo provozní dobu není parkování omezeno a je bezplatné.
2. Lokality **smíšeného krátkodobého stání**. Obdobně jako v prvním případě je omezená doba stání návštěvníků na max. 2 hodiny a vozidlo musí mít za čelním sklem viditelně umístěný parkovací lístek, který vydá po zaplacení sjednané ceny parkovací automat. Je však umožněno neomezení stání vozidel rezidentů a abonentů s platnou parkovací kartou. V situačních mapách jsou tyto MK vyznačeny modrooranžovou barvou. Mimo provozní dobu není parkování omezeno a je bezplatné.
3. Lokality **smíšeného střednědobého stání**. Omezená doba stání návštěvníků je na max. 6 hodin a vozidlo musí mít za čelním sklem viditelně umístěný parkovací lístek, který vydá po zaplacení sjednané ceny parkovací automat. Je současně umožněno neomezení stání vozidel rezidentů a abonentů s platnou parkovací kartou. V situačních mapách jsou tyto MK vyznačeny zelenou barvou. Mimo provozní dobu není parkování omezeno a je bezplatné.
4. Lokality **smíšeného záchytného stání**. Není omezená doba stání návštěvníků a vozidlo musí mít za čelním sklem viditelně umístěný parkovací lístek, který vydá po zaplacení sjednané ceny parkovací automat. Je současně umožněno neomezení stání vozidel rezidentů a abonentů s platnou parkovací kartou. V situačních mapách jsou tyto MK vyznačeny zelenou barvou a textem „T24h“. Mimo provozní dobu není parkování omezeno a je bezplatné.

5.8 Parkování specifické kategorie

Parkování a odstavování uživatelů vyjmenovaných specifických kategorií na MK je řešeno formou vyhrazených parkovacích stání, která budou zřizována na základě rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu. Jsou zachována veškerá stávající vyhrazená stání pro místní a státní správu a samosprávu. Dále též pro „silové“ složky, zastupitelské úřady a stanoviště TAXI. Stávající vyhrazená stání mimo výše uvedené instituce budou zrušeny.

Dle vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ je proveden návrh na zřízení vyhrazených stání pro kategorii ZTP a ZTP/P. Jsou zde míněna „obecně přístupná“ parkovací stání, nikoliv parkovací stání vyhrazená pro konkrétní vozidlo, která jsou projektem ponechána v původních umístěních. Celkem je navrženo 251 PS pro ZTP a ZTP/P, což reprezentuje 2,56 % disponibilní parkovací kapacity. Původních PS pro ZTP a ZTP/P vyhrazených pro konkrétní vozidla je 197. Celkový podíl PS pro invalidy přesahuje 4,57%.

Obecně lze doporučit revizi vydaných správních rozhodnutí ve věci vyhrazení parkovacích stání pro držitele průkazu ZTP a ZTP/P. Doporučujeme obrátit se v této věci na Odbor dopravy magistrátu hl. m. Prahy s žádostí o vydání metodického pokynu.

5.9 Zásobování a služby

Zásobování a služby - jsou řešeny v závislosti na daném režimu stání v rámci ZPS následovně:

- a) na MK vyhrazených ke stání rezidentů a abonentů (modrá):
 - při pořízení PK má abonent možnost zásobování vlastním provozovaným vozidlem.
 - území je pro zásobování volně přístupné, na základě novelizace zákona 361/2000 Sb. umožňující i na vyhrazeném parkovišti zastavit a to max. na dobu 3 minut;
 - území je pro zásobování volně přístupné v době mezi 06.00-08.00 hod.;
 - v době provozu ZPS tj. v době mezi 08.00-06.00 hod. na základě dvouhodinové (desetihodinové) parkovací karty. Platnost karty je stanovena na maximální dobu parkování 2 (10) hodiny.
 - v projektu organizace DvK jsou definována místa (v celé ZPS), délky 10 – 20 m, kde je možné zastavit a po stanovenou dobu provádět zásobování nebo službu v době provozu ZPS maximálně po dobu 15 minut;
- b) na MK určených ke stání návštěvníků včetně smíšených zón ve dnech provozu:
 - v době mimo provozní dobu jsou stání volně přístupná pro všechny uživatele;
 - v době provozu PA je možné provádět zásobování a služby za podmínky zaplacení parkovného
 - v projektu organizace DvK jsou definována místa (v celé ZPS), délky 10 – 20 m, kde je možné zastavit a po stanovenou dobu provádět zásobování nebo službu v době provozu ZPS maximálně po dobu 15 minut;

Dislokace hlavních uživatelských skupin a rozložení zásobovacích míst na MK je uvedeno v situační mapě. Podrobně bude v měřítku 1:500 tato dislokace zpracována v rámci PD dopravního značení a stavebních úprav. Projektem organizace dopravy v klidu je navrženo nových 15 zásobovacích boxů (35 PS). Ostatní (stávající) boxy jsou vesměs zachovány.