

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 2. června 2021

komise se konala online prostřednictvím videokonference

Přítomni: Martin Jedlička, Michal Švarc, Václav Stránský, Michal Novák, Vojtěch Brož, Petr Vilgus, Bohumír Garlík, Roman Ondrčka

Hosté: Tomáš Slabihoudek, Michal Komenda

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod., přítomno je osm členů komise

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 8 / proti 0 / zdržel se 0
Program jednání byl schválen.

Body programu:

1. Dopravní řešení projektu Albert K Ládví

Dopravní řešení bylo postoupeno dopravní komisi k vyjádření od komise pro územní rozvoj. Jedná se o bytový dům v ulici K Ládví, zásobování z ulice Okořská – Chvatěrubská. Členům komise byla rozeslána DUR. Odbor dopravy dal s dopravním řešením souhlasné stanovisko.

Stanovisko oddělení plánování a rozvoje:

Za naše oddělení s upravenou situací dopravního řešení u BD Čimická souhlasíme.

V předložené variantě zásobování obchodu (Albert) se zpětným výjezdem – tzn. není nezbytné projíždět Chvatěrubskou ulicí. Auta rezidentů ani návštěvnických parkovacích míst pro komerci nebudou projíždět celou ulicí Chvatěrubskou. V předložené variantě došlo k posunutí zásobovací rampy obchodu (Albert) mimo okna stávajících domů. Zelený pás je případně možno použít pro zřízení šikmých stání, ale toto řešení jsme nedoporučili (pravděpodobně by bylo na hraně požadavků, jde tam o centimetry a nevíme co na to policie), nicméně je tato možnost v předloženém řešení zachována. Pokud nebudou jiné požadavky, preferujeme zachování stavu. Se společenstvím Chvatěrubská dle ústního sdělení bylo dosaženo dohody.

K tématu diskutovali:

Novák – dotaz, zda bytový dům je na pozemku Kozlovny

Jedlička – nezasahuje tento pozemek

Novák – dotaz, kolik je parkovacích míst

Jedlička – 56 míst (str. 14 dokumentace)

Návrh usnesení:

Komise souhlasí s dopravním řešením novostavby bytového domu Čimická, parc. č. 627/2, k. ú. Čimice, k němuž vydal odbor dopravy souhlasné stanovisko.

Pro: 6 / Proti: 1 / Zdržel se: 1

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

2. Stanovisko k prodeji pozemku v ulici Davídkova

Obyvatelé ulice Vinopalnická chtějí odkoupit pozemek pro parkování svých návštěv, jedná se o žlutý trojúhelník, viz podklady. Na pozemku se nachází zeleň a byl by problém s najížděním na tento pozemek – dopravní obsluha v podstatě není možná, resp. musela by se rušit parkovací místa v ulici Davídkova. Komise pro územní rozvoj postoupila dopravní komisi k vyjádření. Již bylo diskutováno na předchozím jednání dopravní komise.

K tématu diskutovali: 0

Návrh usnesení:

Komise nesouhlasí s prodejem pozemku 3817/4, k. ú. Libeň.

Pro: 8 / Proti: 0 / Zdržel se: 0

USNESENÍ BYLO PŘIJATO.

3. Plánovaná uzavírka v ulici Davídkova

Komise byla informována o plánovaném dopravním omezení — úplná uzavírka ulice Davídkova v termínu 17.7.2021 – 20.10.2021. Jedná se o úsek Vinopalnická – Pod Vodárenskou věží. Předseda informoval, že OD požadoval jednosměrnou průjezdnost nebo průjezdnost na semafor, ale to není v dané šířce vedle stavby možné. Obava ze značných dopadů této uzavírky. Bude zveřejněno na webu MČ.

K tématu diskutovali:

Stránský – dotaz, zda bude úsek průchozí

Jedlička – pěší přístup musí být zajištěn

Koncept tiskové zprávy:

Pražská teplárenská a.s. připravuje rekonstrukci páteřního tepelného napáječe Bulovka v ulici Davídkova. V termínu 17.7.2021 – 20.10.2021 bude rekonstruován úsek Pod

Vodárenskou věží – Vinopalnická, který naváže na již opravený podchod ulice Zenklova realizovaný v rámci loňské I. etapy.

Vjezd do staveniště bude umožněn pouze rezidentům a obsluze provozoven sídlících v tomto úseku ulice za zvýšené opatrnosti, a to v jednosměrném režimu vedeném ve směru do centra (shora – dolů). Objízdné trasy budou vedeny ulicemi Liberecká, Střelničná a Zenklova a vyznačeny s dostatečným předstihem. Autobusové linky č. 166 a 348 budou vedeny odklonem, přičemž zastávky Vinopalnická a Na Slovance budou po dobu stavebních prací zrušeny v obou směrech.

Stavba více než 450 m dlouhého úseku je realizována za účelem odstranění špatného technického stavu stávajícího tepelného zařízení. Po dokončení prací budou všechny plochy dotčené stavbou obnoveny do původního stavu, živičný kryt opraven v celé délce minimálně v šíři celého pruhu směrem do centra a v místě kolmých přípojek opraven v celé šíři komunikace.

Zhotovitelem stavby je dceřiná společnost Termonta Praha a.s., která má s rekonstrukcemi tepelných zařízení bohaté zkušenosti. Zásahy do okolního prostředí stavby se tak budou minimalizovat, stejně jako dopad na obyvatele pohybujících se v blízkosti.

Rekonstrukce napáječe je nutnou investicí do bezpečnosti a kvality dodávek zdrojů tepla do celé oblasti včetně Nemocnice Na Bulovce. Za snížený komfort obyvatel Prahy 8 v průběhu stavby se předem omlouváme.

4. Zákazy zastavení při blokovém čištění ulic

TSK provádí blokové čištění 2x ročně. Od loňského roku v některých ulicích osazují zónové zákazy zastavení, to znamená méně značek, ale také méně výrazné upozornění pro občany. Předseda se dotázal na názor komise, zda nežádat o návrat ke klasickým B28, kterých je víc. Rovněž bylo konzultováno s ředitelem MP Vaníčkem.

K tématu diskutovali:

Vilgus – bylo by vhodné zvýraznit DZ reflexním podkladem

Stránský – dotaz, proč dochází k umístování méně dopravního značení

Jedlička – požádám o projednání s TSK, aby se vrátili ke klasickým DZ a neumísťovali zónové, a aby byly zvýrazněny reflexním podkladem

5. Různé:

Novák – dotaz na řešení Pelc – Tyrolky, ale nemá k dispozici úplné informace, případně požádá o zařazení na některé z příštích jednání komise pro dopravu

Novák – dotaz na vysázení 100 ks stromů V Holešovičkách

Předseda Jedlička ukončil jednání v 17:44 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem