

Zápis z jednání Komise pro dopravu MČ Praha 8 konané dne 11. května 2020

Přítomni: dle prezenční listiny, která je přílohou tohoto zápisu

Předsedající: Martin Jedlička

Ověřovatel: Martin Jedlička

Zapisovatel: Irena Kratochvílová, odbor dopravy

Jednání bylo zahájeno v 17.00 hod, přítomno je osm členů, omluveni dva, komise je usnášeníschopná.

Komise hlasovala o programu jednání.

Výsledek hlasování: pro 8 / proti 0 / zdržel se 0

Program jednání byl schválen.

Výsledek hlasování pro účast hostů: pro 8 / proti 0 / zdržel se 0

Výsledek hlasování pro zapisovatele a ověřovatele: pro 8 / proti 0 / zdržel se 0

Předseda Jedlička uvítal hosty: Ing. Lukáše Vacka – vedoucího odd. plánování a rozvoje ÚMČ Praha 8, Ing. arch. Václava Břejšku – asistenta náměstka pro dopravu Adama Scheinherra

Body programu:

1. Diskuze k návrhu Zadání územní studie Palmovka

Na žádost členů dopravní komise Václava Stránského a Michala Nováka představil vedoucí oddělení plánování a rozvoje Ing. Lukáš Vacek návrh Zadání územní studie Palmovka. Upozornil, že se jedná pouze o návrh zadání a samotná územní studie bude standardně projednávána. Předseda Jedlička uvedl, že komise pro územní rozvoj 6.5.2020 prakticky bez diskuze přijala usnesení všemi hlasy, včetně zástupců opozice. Pořizovatelem studie je MHMP.

K tématu diskutovali:

Vilgus – dotaz kdo je vysoutěžený zhotovitel a jaký je harmonogram prací.

Ing. Vacek – vysoutěžení architekti společnost UNIT, studie by měla být v průběhu tohoto roku projednána a dále podle záměru a druhu připomínek (vyjádření) bude učiněn další postup. Než se vše zrealizuje, počítá se s termínem v rozmezí 10 – 15 let.

Novák – dotaz, zda bude studie závazná nebo se bude měnit.

Ing. Vacek – finální podoba nebude variantní, bude zpracována jako územně plánovací podklad pro změny platného územního plánu a budoucí územně plánovací dokumentaci - Metropolitního plánu. Územní studie bude řádně projednána a následně by měla být registrována, ale přesto nebude pro novou výstavbu závazná. Po registraci se stane neopomenutelným podkladem pro rozhodování v území. Budoucí

řešení tedy může obsahovat odůvodněné odchylky. Studie musí být před registrací odsouhlasena odborem územního rozvoje HMP. Může se stát, že studie nebude registrována.

Stránský – dotaz k bodu 5 studie – cykloopatření, zda je možno dát lepší zadání.

Ing. Vacek – studie se může měnit na základě prověření některých částí, následně dojde k veřejnému projednání.

Stránský – dotaz k bodu 5.5.1e) studie, zda je možno dát ambiciózní zadání bezmotorové dopravy.

Ing. Vacek – jako MČ nemůžeme bez projednání s pořizovatelem zadání změnit, ale můžeme dát vlastní podněty jako podklad pro zpracovatele, pozvat ho a dohodnout v rámci usnesení další priority k prověření.

Jedlička – souhlasí, zpracovatel bude pozván na dopravní komisi. Přizveme i zástupce IPR, UZR MHMP a další.

Vilgus – v jaké fázi budeme projednávat s architekty – léto?

Ing. Vacek – pravděpodobně po prázdninách.

Stránský – návrh usnesení:

Komise doporučuje naplnění bodu 5. 5. 1. e) tak, aby provoz cyklistů v uličních profilech byl přednostně proveden formou souvislého cykloopatření přednostně ve vymezeném pruhu odděleném fyzicky od vozovky a tramvajové trati (pokud to provozní a prostorové podmínky dovolí).

Pro: 3 / Proti: 1 / Zdržel se: 4

Usnesení nebylo přijato.

Jedlička – návrh usnesení:

Komise doporučuje schválit návrh Zadání územní studie Palmovka.

Pro: 6 / Proti: 1 / Zdržel se: 1

Usnesení bylo přijato.

2. Příprava projektu lanové dráhy Bohnice – Podbaba – informace (v 18:15 hod)

Ing. arch. Václav Brejška představil přípravu projektu lanové dráhy Bohnice – Podbaba.

Pro tuto akci je schválena “konceptce řešení spojení městských částí Praha 6, Praha-Troja a Praha 8 veřejnou dopravou”. Nejdříve je v plánu realizace lanové dráhy a následně tramvajová trať. Dále bude realizována výstavba parkovacích domů na území Prahy 6 a Prahy 8. Investorem bude v případě lanovky DP hl. m. Prahy, v případě parkovacích domů MHMP. V současné době je zpracovávána studie EIA, následně budou zahájeny projektové práce, vše bude zastřešovat DP hl. m. Prahy. Náklady na výstavbu lanové dráhy budou činit cca 1,5 miliardy Kč, což se z hlediska využitelnosti vyplatí. Tramvajová trať Kobylisy - K Pazderkám by měla být realizována výhledově v roce 2030. Příprava pro tuto akci zabere cca 10 let.

K tématu diskutovali:

Vilgus – dotaz, zda běží projektové činnosti

Ing. Brejška – projektová dokumentace nezačne rovnou, nejdříve musí být aktualizovány studie a následně bude zpracována samostatná projektová dokumentace.

Vilgus – jaká je budoucnost lanové dráhy

Ing. Brejška – je to nejlepší poměr ceny a požadovaného výkonu, funkci může plnit až 25 let

Vilgus – lanovka je demontovatelná, lze použít následně její díly na jiné stavby?

Ing. Brejška – ano, je vybráno několik lokalit, např. Kavčí hory, Smíchov, Prokopské údolí. Některé součásti po ukončení její použitelnosti budou použity jinde.

Novák – dotaz, zda se počítá s parkovacím domem a kde, z důvodu velkého počtu vozidel

Ing. Brejška – zpracovává se vyhledávací studie pro lokality umístění na Praze 6 a Praze 8, zatím je jich několik. Z důvodu velkého počtu vozidel je studie zpracovávána na reálné nároky jako turistická atrakce. Parkovací domy mají poskytnout cca 250 – 300 parkovacích míst.

Jedlička – bude se prověřovat, zda 250 – 300 míst stačí.

Ing. Brejška – nejdříve se bude provádět dvoustupňové prověřování, následně bude zpracována studie, jak nejvyšší kapacita je možná. Parkovací domy a lanovka jsou nezávislé stavby. Lanovka je stavba dočasná.

Vilgus – dotaz jaká je budoucnost Libeňského mostu

Ing. Brejška – zpracovává se prováděcí projekt na opravu mostu. Most je opravitelný moderními technologiemi.

3. Žádost na zřízení min. 6 parkovacích míst pro vozidla PČR v blízkosti místního oddělení Libeň, Zenklova 212/17

Tento bod byl předložen na základě jednání komise pro bezpečnost a prevenci sociálně patologických jevů ze dne 28.4.2020. Policie ČR žádá o zřízení parkovacích míst pro potřeby služebních vozidel u služebny Libeň.

K tématu diskutovali:

Jedlička – v místě kde dosud PČR parkovala probíhá stavba, tudíž nelze parkovat

Vilgus – co je pro ně docházková vzdálenost – Ludmilina?

Jedlička – co nejbližší, je třeba projednat s odborem dopravy

Vilgus – fialové zóny – parkovací automaty, zda je již ulice Tkalcovská již předána

Ing. Kašpárek – ulice ještě předána není

Jedlička – dotaz, zda by byla možnost zřídit parkování pro PČR

Ing. Kašpárek – PKŘP – bylo jim vyhověno, vydáno 6 parkovacích karet

Jedlička – žádost bude oficiálně předána odboru dopravy

4. Podněty občanů

a) Interval pro průjezd autobusů z ulice Na Stráži

K tématu diskutovali:

Jedlička – ráno vzniká kolona, docházelo k předjíždění vozidel v protisměru, TSK opakovaně řešila nastavení semaforů, jiná možnost řešení nebyla nalezena

Mrázek – TSK změnila nastavení semaforu po celé Praze z pokynu náměstka Scheinherra

Jedlička – vracíme se k původnímu nastavení doby (cyklu) semaforu. S Ropidem probereme časové intervaly autobusů

b) Nevyhovující pěší trasa přestupu mezi zastávkami autobusu 201 a zastávkami tramvaje

K tématu diskutovali:

Jedlička – v tuto chvíli není kam posunout, při stavbě Městského okruhu bude celý uzel kompletně přepracován

5. Různé:

Vilgus – dotaz zda je možno rozšířit zákaz vjezdu vozidel nad 6 tun i na Prahu 8

Ing. Kašpárek – nutno podat žádost na silniční správní úřad – odbor pozemních komunikací a drah MHMP (státní správa)

Jedlička – byl vznesen dotaz na MHMP, předběžně nesouhlasí z důvodu velké výstavby na Praze 8, především na Rohanském nábřeží

Vilgus – lze udělit MHMP výjimku na určitou dobu a komunikaci

Jedlička – pojďme o tom dál vést diskuzi, na příští komisi bude zařazen tento bod

Stránský – cykloobousměrky v Karlíně – dotaz na vodorovné dopravní značení (optická brzda, cyklopiktogramy), zda je možno některé dopravní značení vrátit zpět nebo obnovit

Ing. Kašpárek – dopravní značení je ve stadiu příprav, nelze však mít dopravní značení nad míru

Stránský – dotaz na nefunkční inforadary

Jedlička – předáme připomínku správci značení TSK

Termín dalšího jednání dopravní komise je 8.6. od 17.00 hod.

Předseda Jedlička ukončil jednání v 19:15 hod.

Podpis předsedajícího:

Podpis ověřovatele:

Přílohy: prezenční listina

Rozdělovník: - členové komise – e-mailem
- Bc. Šibravová Alice, OKS – e-mailem